

Предварительное информирование граждан о проведении общественных обсуждений отчета об оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) реконструкции объекта «Мост через р. Неман на км 3,497 автомобильной дороги Р-41/П 1 Подъезд к аг. Лунно от автомобильной дороги Р-41»

### **1. План-график работ по проведению ОВОС:**

Подготовка программы проведения ОВОС	с 01 августа по 02 декабря 2024 года
Проведение предварительного информирования граждан и юридических лиц о планируемой хозяйственной деятельности	с 01 сентября по 27 декабря 2024 года
Подготовка отчета об ОВОС	с 01 августа по 15 декабря 2024 года
Проведение общественных обсуждений отчета об ОВОС	с 03 декабря 2024 года по 28 февраля 2025 года
Проведение собрания по обсуждению отчета об ОВОС*	с 11 ноября 2024 года по 28 февраля 2025 года
Доработка отчета об ОВОС по замечаниям**	с 08 января 2025 года по 17 марта 2025 года
Представление отчета об ОВОС в составе предпроектной (предынвестиционной) документации на государственную экологическую экспертизу	с 10 января 2025 года по 30 апреля 2025 года
Принятие решения в отношении планируемой деятельности	с 10 января 2025 года по 16 мая 2025 года

\* в случае обращения заинтересованных граждан и юридических лиц

\*\* в случае необходимости доработки (п.7.7. постановления Совета

Министров

Республики Беларусь 19.01.2017 №47)

Указанные сроки проведения процедуры ОВОС могут корректироваться (в рамках сроков, регламентированных НПА).

### **2. Сведения о планируемой деятельности и альтернативных вариантах ее размещения и реализации**

Основанием для разработки обоснования инвестиций в реконструкцию объекта является:

- Государственная программа «Дороги Беларуси» на 2021-2025 годы, утвержденная постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 09.04.2021 №212;

- Задание на разработку обоснования инвестиций в реконструкцию объекта «Мост через р. Неман на км 3,497 автомобильной дороги Р-41/П 1 Подъезд к аг. Лунно от автомобильной дороги Р-41», утвержденное Генеральным директором РУП «Гродноавтодор» в апреле 2024 г. и согласованное Первым заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 17 апреля 2024 г.;

- Перспективный план работ на 2022-2025 годы по капитальному ремонту (реконструкции, модернизации) мостов и путепроводов, расположенных на республиканских и местных автомобильных дорогах, утвержденный протоколом заседания Президиума Совета Министров Республики Беларусь от 26.08.2022 №7.

Мост через р. Неман расположен в Мостовском районе Гродненской области, на км 3,497 автомобильной дороги Р-41/П 1 Подъезд к аг. Лунно от автомобильной дороги Р-41 (рисунок 1).



Рисунок 1

Створ мостового перехода через р.Неман расположен северо-восточнее аг. Лунно Мостовского района.

Существующий мост – большой автодорожный мост с русловым сталежелезобетонным и пойменными железобетонными предварительно напряженными пролетными строениями на промежуточных массивных и крайних рамно-стоечных обсыпных опорах.

По мосту осуществляется регулярное движение легкового, грузового и общественного автотранспорта. Движение на существующем мосту двухстороннее. Габарит проезда сооружения не соответствует параметрам дорог IV категории дороги

Параметры существующего сооружения:

Длина моста - 348,13 м.

Габарит моста - Г-7,5+2х0,80 м.

Схема моста - 3х33,0+(63,3+84,0+63,3)+33,0 м.

Конструкция и материал пролетного строения - балочная разрезная, балочная неразрезная (2 статические схемы), сталежелезобетон.

Год строительства - 1971.

Год последнего ремонта - 2004 (средний ремонт).

Год последнего обследования - 2022.

Движение транспорта осуществляется с ограничением по массе 30 т.

Дорога, на которой расположен мостовой переход, является дорогой общего значения. Служит подъездом к аг.Лунно и соединяет между собой автодороги Р-41 Слоним-Мосты-Скидель-граница Литовской Республики (Поречье) и Р-44 Гродно-Ружаны-Ивацевичи.

Дорога была построена в 1940 г., имеет IV категорию. Обслуживает участок ДЭУ-54 РУП «Гродноавтодор» (г.Слоним).

Подходы к мосту имеют асфальтобетонное покрытие. Ширина земляного полотна поверху около 13,5 м. Ширина проезжей части - 7 м, имеются участки с поверхностной обработкой.

С верховой стороны ранее располагался мост, после него остались фрагменты насыпи. Ширина поверху составляет около 8 м.

На участке производства работ по реконструкции сооружения имеются пересечения с инженерными коммуникациями.

Существующий мост имеет ряд дефектов конструкций, влияющих на долговечность, несущую способность и безопасность движения автотранспорта и пешеходов. Установлен фактический класс грузоподъемности моста А10,5, НК-85, сооружение не имеет запаса грузоподъемности. Ширина ездого полотна не соответствует дороге IV категории, а также есть необходимость переустройства мостового полотна.

Исходя из выявленных дефектов, необходимо выполнить полную реконструкцию сооружения либо рассмотреть вариант капитального ремонта сооружения с уширением габарита проезжей части и грузоподъемности сооружения до требуемых для сооружений на автомобильной дороге III категории, ремонтом опор и пролетных строений.

Согласно Классификатору увеличение габарита существующего сооружения, изменение грузоподъемности и усиление и уширение опор существующего сооружения для рассматриваемых вариантов является реконструкцией.

Альтернативная вариантная проработка реконструкции объекта включала следующие основные подходы:

1. «Нулевая» (или базовая) альтернатива: с учетом развития событий при условии отказа от реализации планируемых решений по реконструкции объекта;

2. «Проектная» альтернатива: с учетом развития событий при условии реализации планируемых решений по реконструкции объекта.

В рамках разработки «Проектной» альтернативы будут рассмотрены 2 варианта реконструкции моста по вариантам продольного профиля:

- по 1 -му варианту высотное положение моста практически остается в пределах существующих отметок;

- по 2-му варианту продольный профиль запроектирован с уклоном 5 промилле по всей длине моста, что влечет увеличение высотного положения крайней опоры.

Также в рамках обоснования инвестиций будут рассмотрены варианты схемы мостового сооружения:

- Варианты 1.1 и 2.1 с сохранением схемы существующего сооружения  $3 \times 33,0 + (63,3 + 84,0 + 63,3) + 33,0$  (рисунок 2);

- Вариант 1.2 и 2.2 со схемой сооружения  $2 \times 33,0 + (83,75 + 101,0 + 83,75)$  (рисунок 3).

**Вариант 1.1 и 2.1.** Береговые опоры №1,8 частично разбираются, существующие насадки разбираются. На их месте устраиваются новые монолитные и объединяются с существующими стойками.

Промежуточные опоры №2-7 - частично разбираются. Оставшаяся часть тела опор одевается в монолитную рубашку, увеличиваются размеры фундамента с добивкой свай с каждой стороны.

Существующие пролетные строения полностью разбираются. Все пролетные строения новые.

В русловых пролетах устанавливается новое неразрезное сталежелезобетонное пролетное строение со схемой  $63,3 + 84,0 + 63,3$ . В пойменных пролетах устраиваются новые ж.б. пролетные строения длиной 33 м.

**Вариант 1.2 и 2.2.** Существующие опоры №4,5,6,7 разбираются полностью. Опоры №1,2,3,8 разбираются частично.

Береговые опоры №1, 6 частично разбираются, добиваются сваи, уширяется фундамент, устраиваются дополнительные стойки.

Промежуточная опора №2 (под железобетонное. пролетное строение) частично сохраняется, с уширением тела опоры.

Промежуточные опоры №4,5 (под металлическое пролетное строение) - новые, устраиваются на свайных фундаментах.

Опора №3 с сохранением свайного фундамента с добивкой свай, уширением фундамента и тела опоры.

Существующие пролетные строения полностью разбираются. Все пролетные строения новые.

В русловых пролетах устанавливается новое неразрезное сталежелезобетонное пролетное строение по схеме 83,75+101,0+83,75м.

В двух пойменных пролетах устраиваются новые железобетонные пролетные строения длиной 33 м.

Поскольку реконструкция мостового сооружения предусматривается с полным закрытием движения, в рамках обоснования инвестиций будут рассмотрены варианты объезда, на время проведения строительных работ:

- Вариант 1 - по сети существующих дорог (рисунок 4);
- Вариант 2 - устройство понтонной переправы, организуемой ГУ «Республиканский отряд специального назначения «ЗУБР» МЧС Республики Беларусь, с подходами (вблизи существующего сооружения) (рисунок 5).

### 3. Карта-схема альтернативных вариантов реализации планируемой деятельности\*

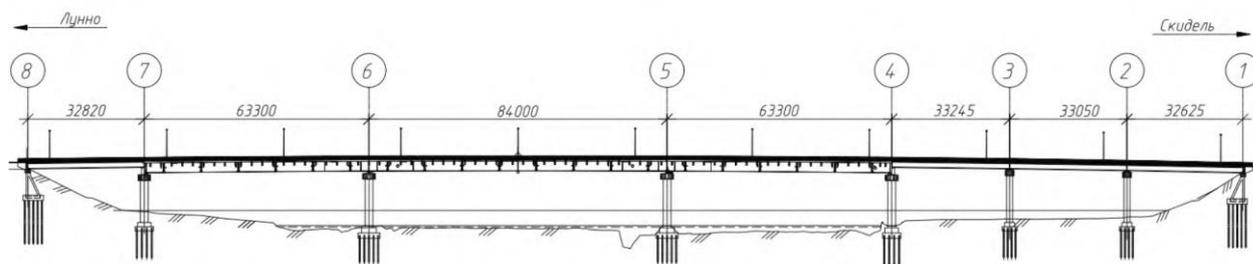


Рисунок 2

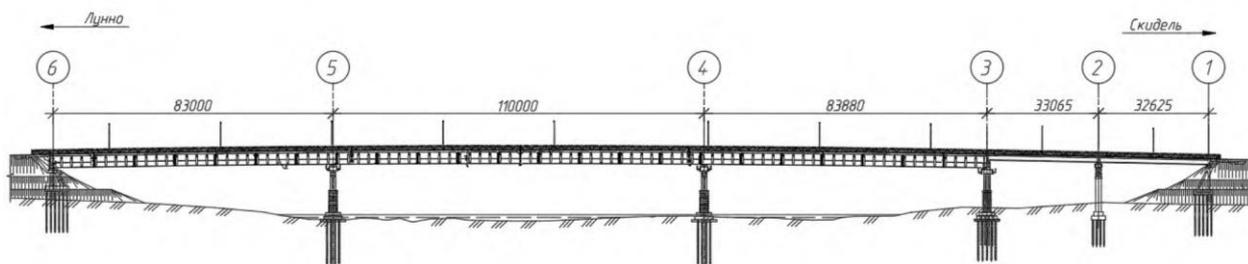


Рисунок 3



Рисунок 4



Рисунок 5

#### **4. Сведения о предполагаемых методах и методиках прогнозирования и оценки, которые будут использованы для ОВОС**

При проведении ОВОС планируется использование следующих методов и методик, утвержденных в установленном законодательством Республики Беларусь порядке, в т.ч.:

- ТКП 17.08-03-2006 (02120) «Охрана окружающей среды и природопользование. Атмосфера. Выбросы загрязняющих веществ и парниковых газов в атмосферный воздух. Правила расчета выбросов механическими транспортными средствами в населенных пунктах» с учетом изменений №1, №2 и №3.

- ТКП 17.13-05-2012 (02120) Охрана окружающей среды и природопользование. Аналитический контроль и мониторинг. Качество воздуха. Правила расчета фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов, в которых отсутствуют стационарные наблюдения.

- Унифицированная программа расчета загрязнения атмосферы «Эколог». Программный комплекс входит в перечень действующих программных средств для расчета загрязнения атмосферы, рекомендованных к применению Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь.

- ЭкоНиП 17.02.06-001-2021 «Охрана окружающей среды и природопользование. Правила проведения оценки воздействия на окружающую среду», утвержденные постановлением Министерства природных ресурсов и охраны среды окружающей Республики Беларусь 31.12.2021 №19-Т.

- ЭкоНиП 17.08.06-001-2022 «Охрана окружающей среды и природопользование. Атмосферный воздух (в том числе озоновый слой). Требования экологической безопасности в области охраны атмосферного воздуха», утвержденные постановлением Министерства природных ресурсов и охраны среды окружающей Республики Беларусь 29.12.2022 №32-Т.

- ТКП 17.02-08-2012 (02120) «Охрана окружающей среды и природопользование. Правила проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и подготовки отчета».

- ГОСТ 329365-2014 «Дороги общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока».

- Гигиенический норматив «Показатели безопасности и безвредности атмосферного воздуха», утвержденный постановлением Совета Министров Республики Беларусь 25.01.2021 №37.

- Гигиенический норматив «Показатели безопасности и безвредности почвы», утвержденный постановлением Совета Министров Республики Беларусь 25.01.2021 №37.

- Гигиенический норматив «Показатели безопасности и безвредности шумового воздействия на человека», утвержденный постановлением Совета Министров Республики Беларусь 25.01.2021 №37.

Для оценки воздействия на окружающую среду планируемой деятельности и разработки рекомендаций по предотвращению и минимизации последствий воздействия на окружающую среду будут использованы результаты мониторинга Белорусского дорожного научно-исследовательского института «БелдорНИИ»; Национальной системы мониторинга окружающей среды в Республике Беларусь; государственного научнопроизводственного объединения «Научно-практический центр Национальной академии наук Беларуси по биоресурсам»; социально-гигиенического мониторинга, проводимого органами и учреждениями, осуществляющими государственный санитарный надзор; официальные

данные уполномоченных органов и учреждений; результаты инженерногеологических изысканий и исследований; материалы обоснования инвестиций в реконструкцию объекта; фондовые материалы и др.

## ***5. Существующее состояние окружающей среды, социально-экономические и иные условия***

### **5.1. Атмосферный воздух**

5.1.1. Согласно анализу многолетних результатов мониторинга качества атмосферного воздуха по данным стационарных наблюдений Государственного учреждения «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды», уровень загрязнения атмосферного воздуха на территории Гродненской области характеризуется как допустимый.

5.1.2. Динамика выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от мобильных и стационарных источников в Республике Беларусь с 2019 года характеризуется слабой тенденцией к увеличению. В 2023 году отмечено увеличение на 25 тыс.тонн количества выбросов загрязняющих веществ по сравнению с 2022 годом [1].

5.1.3. Основной удельный вес в структуре выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных источников по видам экономической деятельности занимают сельское, лесное и рыбное хозяйство и обрабатывающая промышленность [1].

5.1.4. В соответствии с данными Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь за 2022 год общие валовые выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных и мобильных источников на территории Гродненской области составили 111,0 тыс.тонн, что на 3,2 тыс.тонн больше по сравнению с 2021 годом [2].

5.1.5. Структуру выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух Гродненской области примерно в равных долях составляют выбросы от мобильных и стационарных источников. По сравнению с 2021 годом объемы выбросов от мобильных и стационарных источников незначительно увеличились - на 2,2 тыс.тонн и 1,0 тыс.тонн, соответственно [1].

5.1.6. В соответствии с информацией государственного учреждения «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» расчетные значения фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе в районе размещения объекта не превышают установленные нормативы [3].

5.1.7. Суммарный показатель загрязнения атмосферного воздуха соответствует допустимой степени загрязнения атмосферы [4].

### **5.2. Радиационная обстановка**

5.2.1. По данным контроля, осуществляемого на сети радиационного мониторинга Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь, радиационная обстановка на территории Гродненской области в настоящее время характеризуется как стабильная, мощность дозы (МД) гамма-излучения соответствует установившимся многолетним значениям и не превышает уровень естественного гамма-фона (до 0,20 мкЗв/ч) [5,6].

5.2.2. По данным Государственного учреждения по защите и мониторингу леса «БелЛесоЗащита», осуществляющего контроль радиоактивного загрязнения земель лесного фонда, в Скидельском лесхозе, территория которого примыкает к подходам к мостовому сооружению, земли, загрязненные цезием-137, отсутствуют [7].

### **5.3. Поверхностные воды**

5.3.1. Согласно гидрологическому районированию Республики Беларусь, район реконструкции мостового сооружения относится к IV - Неманскому гидрологическому району. Проектируемый объект расположен в пределах бассейна р. Неман, густота речной сети на рассматриваемом участке 0,47 км/км<sup>2</sup> [8].

5.3.2. Проектируемый объект пересекает р. Неман. Неман - одна из основных водных артерий Беларуси, расположена в северо-западной и западной части республики. Протекает по Беларуси и Литве. Длина - 937 км, в границах Беларуси от истока до границы с Литвой - 459 км. Площадь водосбора 98,2 тыс. км<sup>2</sup>. Среднегодовой расход воды - 678 м<sup>3</sup>/с. Общее падение реки в Беларуси - 96,5 м. Средний уклон водной поверхности - 0,21‰ [9].

Проектируемый мостовой переход расположен в пределах водоохранной зоны и прибрежных полос р. Неман.

5.3.3. В радиусе 2-х километров от проектируемого объекта расположена река Глинянка, впадающая в Неман с левого берега на расстоянии около 85 м справа от реконструируемого моста, а также имеются каналы мелиоративной сети, старичные озера и протоки, пруды-копани.

5.3.4. Существующее состояние поверхностных вод бассейна реки Неман определено по данным Национальной системы мониторинга окружающей среды в Республике Беларусь.

В 2023 г. по сравнению с прошлым периодом наблюдений в воде бассейна р. Неман, увеличилось количество водотоков с 3 (удовлетворительным) классом качества по гидробиологическим показателям. В тоже время отмечено улучшение со 2 на 1 (с хорошего на отличный) класс качества некоторых водоемов. В 2023 году состояние поверхностных водных объектов по гидрохимическим показателям осталось на уровне 2022 года [5].

5.3.5. Среднегодовое содержание нитрит-иона в воде реки Неман находилось в пределах 0,0013-0,026 мг/дм<sup>3</sup> (1,1 ПДК). В 2023 г., как и в 2022 г., отмечались случаи превышения ПДК по нитрит-иону. Почти на всем протяжении р. Неман содержание данного биогена находилось в удовлетворительных пределах, лишь от участка реки ниже г.Гродно до н.п.Привалка, выражалось воздействие антропогенных факторов [5].

5.3.5. Содержания фосфат-иона в р. Неман на протяжении всего года соответствовало нормативу качества вода (0,066 мгР/дм<sup>3</sup>). Содержание фосфора общего на протяжении года находилось в пределах от 0,03 мг/дм<sup>3</sup> до 0,22 мг/дм<sup>3</sup> (1,1 ПДК) [5].

5.3.6. Превышение нормативов содержания металлов (железа общего, меди, марганца, цинка) в воде р. Неман фиксировались периодически на разных участках реки [5].

5.3.7. Среднегодовое содержание нефтепродуктов в воде реки удовлетворяло нормативу качества воды. Превышений норматива качества воды по синтетическим поверхностно-активным веществам в воде реки на протяжении года не обнаружено [5].

5.3.8. В 2023 г., как и в 2022 г., р. Неман относится ко 2 (хорошему) классу качества по гидрохимическим показателям [5].

5.3.9. В 2023 г. в пункте наблюдений р. Неман выше г.Гродно отмечено улучшение с 3 на 2 (с удовлетворительного на хороший) класс качества по гидробиологическим показателям, выше и ниже г.Столбцы присвоен также 2 (хороший) класс качества, ниже г.Гродно и н.п.Привалка - 3 (удовлетворительный) класс качества.

#### 5.4. Гидрогеологические условия

5.4.1. В соответствии со схемой гидрогеологического районирования, рассматриваемая территория размещения объекта планируемой реконструкции относится к Белорусскому гидрогеологическому массиву. Белорусский гидрогеологический массив располагается в центральной и северо-западных частях Беларуси. Представляет собой крупный резервуар пресных и минерализованных подземных вод, содержащихся в породах кристаллического фундамента и в отложениях осадочного чехла. Мощность водовмещающих пород платформенного чехла здесь колеблется от 80 до 500 метров, а иногда до 1000 м [10].

5.4.2. По данным электронного ресурса «Геопортал земельно-информационной системы Республики Беларусь» [11] в районе размещения проектируемого объекта расположены источники питьевого водоснабжения: артезианская скважина №47246/91 в аг. Лунно, расстояние от проектируемого объекта до границ 3-го пояса зоны санитарной охраны источника питьевого водоснабжения составляет более 1 000 м; артезианская скважина №35354/81 в аг. Лунно, пояса зоны санитарной охраны подземного источника

питьевого водоснабжения установлены в соответствии с Решением сельского исполнительного комитета №15 от 27.02.2013. Проектируемый объект удален на расстояние свыше 250 м от скважины и находится в границах 3-го пояса зоны санитарной охраны. При проведении натуральных исследований артезианская скважина №35354/81 не обнаружена.

5.4.3. Согласно письму государственного учреждения «Мостовский районный центр гигиены и эпидемиологии» [12] на территории размещения объекта и прилегающей зоне (по 1000 м в каждую сторону от объекта) источники водоснабжения отсутствуют.

#### 5.5. Почвенный покров

5.5.1. В соответствии с почвенно-географическим районированием Беларуси, район планируемой деятельности относится к Мостовскому району дерново-подзолистых песчаных почв западному почвенно-климатическому округу Центральной (Белорусской) почвенной провинции [8].

5.5.2. Почвы Мостовского района песчаных почв, развивающихся на водно-ледниковых и древнеаллювиальных песках расположены на широкой Средне- и Верхне-Неманской низине, сложенной древнеаллювиальными песчаными наносами. Преобладают здесь дерново-подзолистые слабоподзоленные, местами слабо-эродированные почвы на древнеаллювиальных и водно-ледниковых песках. Высокий уровень почвенно-грунтовых вод обуславливает развитие процессов заболачивания и формирование торфяно-болотных, а в понижениях иллювиально-гумусных, глееватых и глеевых почв. Кислые почвы занимают 55% территории, слабо обеспеченные фосфором 30%, калием - 80% [13].

5.5.3. В регионе планируемой деятельности выделяются следующие типы почв: дерново-подзолистые на моренных и водно-ледниковых супесях, подсолончатых моренными суглинками или песками и дерново-подзолистые глееватые и глеевые на моренных и водно-ледниковых суглинках и супесях.

5.5.4. Реконструируемый объект расположен на территории с практически незэродированным и недефлированным почвенным покровом (эродированность почв отсутствует или менее 1%) [8].

5.5.5. Согласно информации государственного учреждения «Мостовский районный центр гигиены и эпидемиологии» [12] на территории размещения объекта и прилегающей зоне (по 1000 м в каждую сторону от объекта) отсутствуют скотомогильники, биотермические ямы и другие места захоронения трупов животных, почвенные очаги сибирской язвы.

5.5.6. В соответствии с письмом Государственного учреждения «Мостовская районная ветеринарная станция» [14] в районе аг. Лунно имеется скотомогильник на расстоянии 2,85 км от реконструируемого объекта

#### 5.6. Ландшафты

5.6.1. Согласно ландшафтному районированию Республики Беларусь, регион размещения реконструируемого объекта расположен в пределах подзоны бореальных ландшафтов, белорусской возвышенной провинции холмисто-моренных-эрозионных и вторично-моренных ландшафтов с широколиственно-еловыми и сосновыми лесами на дерново-подзолистых почвах, и относится к району средненеманских волнистых аллювиальных террасированных и водно-ледниковых ландшафтов с сосняками [8,15].

5.6.2. Реконструируемый объект приурочен в ранге рода к пойменным ландшафтам, подроду плоских пойм со злаковыми лугами и низинными болотами с лугами и дубравами на дерновых заболоченных почвах, низинными болотами и коренными мелколиственными лесами на торфяно-болотных почвах, ограниченно распаханых. Территория, прилегающая к проектируемому объекту, относится к подроду с поверхностным залеганием аллювиальных песков и доминантному виду ландшафтов - долины с плоской поймой и локальными террасами [15].

5.6.3. Хозяйственное освоение территории в районе размещения объекта планируемой хозяйственной деятельности привели к значительной трансформации и упрощению исходного природно-территориального комплекса. Основное воздействие на ландшафты оказывает градостроительное освоение территории. Кроме того, значительное

воздействие на компоненты ландшафтов оказывает рекреационная нагрузка, приводящая к дигрессии растительности и уплотнению почвенного покрова.

#### 5.7. Особо охраняемые природные территории. Национальная экологическая сеть

5.7.1. По данным электронного ресурса «Геопортал земельно-информационной системы Республики Беларусь» [11] на лесных землях, примыкающих к полосе отвода автомобильной дороги Р-41/П 1 Подъезд к аг. Лунно от автомобильной дороги Р-41, расположен биологический заказник местного значения «Черлена».

5.7.2. В соответствии с Положением о биологическом заказнике местного значения «Черлена» (далее - Положение), утвержденным решением Мостовского райисполкома от 14.10.2008 №790 [16], заказник объявлен на территории Лунненского лесничества ГЛХУ «Скидельский лесхоз» в кварталах 52, 54-57 площадью 437 га, на землях ОАО «Черлена» на площади 7 га и река Неман 56 га, общей площадью 500 га, в целях снижения деградации территории природного комплекса, сохранения лесных формаций, редких и исчезающих видов растений и животных, занесенных в Красную книгу Республики Беларусь.

5.7.3. В соответствии с Положением, имеются ограничения и запреты на осуществление хозяйственной деятельности на территории заказника.

5.7.4. В пределах заказника находится геологический памятник природы республиканского значения «Обнажение Княжеводцы». Данный памятник природы расположен на правом берегу р.Неман на расстоянии около 1,2 км от проектируемого объекта.

5.7.5. Реконструируемый объект находится в пределах экологического коридора международного значения СЕ5 «Неманский» схемы национальной экологической сети, утвержденной Указом Президента Республики Беларусь №108 от 13.03.2018 [17].

5.7.6. В районе планируемой деятельности на территории заказника «Черлена» имеются зарегистрированные места произрастания дикорастущих растений, включенных в Красную книгу Республики Беларусь, и переданные под охрану ГЛХУ «Скидельский лесхоз».

#### 5.8. Растительный и животный мир

5.8.1. Согласно геоботаническому районированию Республики Беларусь, территория размещения реконструируемого мостового перехода Растительность исследуемой территории приурочена к Неманскому району Неманско-Предполесского округа подзоны грабово-дубово-темнохвойных лесов [8].

5.8.2. Доминирующим типом растительности на исследуемой территории является лесная. Также в радиусе двух километров от реконструируемого объекта выделяются следующие типы растительности: селитебный, сегетальный, рудеральный, луговой, прибрежно-водный.

5.8.3. При проведении натурных исследований выявлены места произрастания растений, занесенных в Красную книгу Республики Беларусь. Расстояние до ближайшего места произрастания составляет около 50 м в северо-западном направлении от оси автомобильной дороги и 20 м от планируемых временных проездов.

5.8.4. При проведении натурных исследований выявлен участок леса, который может быть отнесен к типичному биотопу - южнотаежные и подтаежные широколиственные леса с елью и грабом.

5.8.5. В соответствии с зоогеографическим районированием Республики Беларусь участок размещения реконструируемого объекта относится к Западному району [8].

5.8.6. Энтомофауна представлена преимущественно широко распространенными видами, обитающими в соответствующих экосистемах на всей территории Беларуси. В мезофауне присутствуют виды, характерные не только для данного района, но и для территории всей страны.

5.8.7. В соответствии с Республиканском перечнем рыболовных угодий, утвержденным постановлением Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь от 21.04.2022 №42, в Мостовском районе река Неман с прилегающими пойменными водоемами включена в перечень рыболовных угодий (первая категория), пригодных для ведения рыболовного хозяйства. В ихтиофауне Немана

преобладают общепресноводные виды рыб. Река Глинянка относится к водотокам третьей категории, является приемником открытой мелиоративной сети, вследствие чего видовой состав ихтиофауны реки обеднен и количественно невелик.

5.8.8. Батрахо- и герпетофауна в регионе планируемой деятельности представлена видами, широко встречающимися на территории всей территории Гродненской области и республики в целом. В районе планируемой хозяйственной деятельности для зимовки и размножения земноводных основное значение имеет река Неман со старичными озерами и приустьевая часть долины реки. Мостовое сооружение не является препятствием для хода естественных миграций земноводных - подмостовое пространство обеспечивает беспрепятственное передвижение животных вдоль реки. При проведении натурных исследований в районе планируемых работ по реконструкции моста миграционные коридоры земноводных не выявлены.

5.8.9. В районе реконструкции объекта миграционные скопления водоплавающих птиц не образуются, отсутствуют водно-болотные угодья, имеющие международное значение, главным образом, в качестве местообитания водоплавающих птиц, охраняемые согласно Рамсарской конвенции, а также территории важные для птиц (ТВП). Виды птиц, занесенные в Красную книгу Республики Беларусь, а также негативно реагирующие на антропогенное воздействие на исследуемой территории не выявлены.

5.8.10. Териофауна района реализации планируемой деятельности характеризуется довольно высоким видовым разнообразием. Основу фауны млекопитающих составляют широко распространенные виды. Наиболее широко представлен отряд Грызунов, который в целом характеризуется широким распространением на территории республики.

5.8.11. Согласно карте-схеме основных миграционных коридоров копытных животных на территории Беларуси, разработанной ГНПО «НПЦ НАН Беларуси по биоресурсам» в рамках проекта «Разработка схемы основных миграционных коридоров модельных видов диких животных на территории Республики Беларусь 2013-2015» при финансировании Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь, и рекомендованной для использования в работе организаций, осуществляющих разработку проектной документации (письмо Минприроды РБ от 02.11.2016 №10-9/2931-вн), мост через р. Неман находится вне миграционных коридоров копытных животных и ядра (концентрации копытных). Ближайший элемент миграционной сети - ядро G3 находится на расстоянии около 4 км в юго-восточном направлении.

#### 5.9. Объекты историко-культурного наследия и археологические памятники

5.9.1. В соответствии с Государственным списком историко-культурных ценностей Республики Беларусь [18], в радиусе двух километрах от реконструируемого объекта имеется памятник архитектуры, включенный в Государственный список историко-культурных ценностей Республики Беларусь - комплекс костела св.Анны (1782, 1895 гг.) шифр 413Г000376 - в аг.Лунно, пер.Школьный, 4 - на расстоянии около 1 км к юго-западу от реконструируемого моста.

5.9.2. В восточном направлении на расстоянии около 1 км от конуса правого берега мостового сооружения на опушке леса находится памятник - братская могила советских воинов и мирных жителей д.Княжеводцы (воинское захоронение №2449).

5.9.3. На правом берегу Немана вблизи автомобильной дороги Р-44 (слева) установлена стела на месте форсирования Немана воинами 64-й стрелковой дивизии в 1944 году. Данный памятник находится на расстоянии около 650 м от реконструируемого мостового сооружения.

#### 5.10. Социально-экономические и иные условия

5.10.1. Проектируемый объект расположен на территории Мостовского районов Гродненской области. Мост расположен вблизи границ населенного пункта Лунно Лунненского сельсовета Мостовского района. Ближайшая жилая усадебная застройка в аг. Лунно удалена от реконструируемого объекта на расстояние около 330 м (ул. Шеремета, дом 21, кадастровый номер участка: 424082706601000451) [11].

5.10.2. Административным центром района является город Мосты, в состав района входит 154 населенных пунктов административно разделенных на 6 сельских советов. По состоянию на 01.01.2024 в районе проживает 25 210 человек [19].

5.10.3. По территории района проходят железные дороги Лида-Мосты-Волковыск и Гродно-Мосты, а также республиканские автодороги Р-41 Слоним-Мосты-Скидель-граница Литовской Республики (Поречье), подъезд к а.г. Лунно; Р-44 Гродно-Ружаны-Ивацевичи; Р-50 Мосты-Зельва-Ружаны; Р-51 Острино-Щучин-Волковыск; Р-100 Мосты-Большая Берестовица; Р-142 Зельва-Деречин-Медвиновичи.

5.10.4. Промышленность Мостовского района представлена производством изделий из дерева (в т.ч. строительных материалов, мебели), пищевым, текстильным производством, а также производством транспортных средств и оборудования [19].

5.10.5. Сельскохозяйственной специализацией района является мясо-молочное скотоводство, выращивание зерновых с развитым кормопроизводством. На территории района расположены 6 сельскохозяйственных организаций, филиал Мостовский кумпячок ОАО «Агрокомбинат «Скидельский» и 14 фермерских хозяйств [19].

5.10.6. Образовательная сеть Мостовского района представлена 9 учреждениями дошкольного образования, 12 учреждениями общего среднего образования и ГУДО «Мостовский районный центр творчества детей и молодежи», «Эколого-биологический центр детей и молодежи Мостовского района». В районе функционируют 2 оздоровительных лагеря, ГУО «Центр коррекционно-развивающего обучения и реабилитации г.Мосты», «Социально-педагогический центр Мостовского района». Медицинское обслуживание граждан в Мостовском районе осуществляется УЗ «Мостовская ЦРБ» в структуру которого входят: поликлиника, 2 участковые больницы, 8 амбулаторий врача общей практики (в т.ч. 2 в составе участковых больниц), 11 фельдшерско-акушерских пунктов [19].

5.10.7. Демографическая ситуация в Гродненской области отражает ситуацию, характерную для всей республики. Сохраняется тенденция к сокращению численности населения, в основном, за счет уменьшения численности сельского населения. По данным Главного статистического управления Гродненской области численность населения на начало 2024 г. составила 992,6 тыс. человек, по сравнению с 2023 г. численность населения снизилась на 6 тыс. человек [20].

5.10.8. В Мостовском районе, на территории которого находится проектируемый объект, отмечается постоянное снижение численности населения, как городского, так и сельского. За 2022 год численность населения Мостовского района сократилась на 630 человек и на начало 2023 года составила 25 738 человек. В районе преобладает городское население - жители города Мосты составляют 57% всего населения района [2].

5.10.9. В период 2013-2022 гг. показатели общей и первичной заболеваемости населения Мостовского района характеризовались умеренной тенденцией к росту со среднегодовым темпом прироста 2,60% и 3,99% соответственно. По уровню среднесрочных показателей район занял 12 и 9 ранги соответственно среди административных территорий Гродненской области [21].

## ***6. Предварительная оценка возможного воздействия альтернативных вариантов размещения и реализации планируемой деятельности на компоненты окружающей среды, социально-экономические и иные условия***

Комплексная оценка потенциального влияния планируемой деятельности по реконструкции объекта (в т.ч. оценка возможного воздействия на компоненты окружающей среды, социально-экономические и иные условия) будет представлена в отчете об ОВОС.

Возможные воздействия объекта планируемой реконструкции на окружающую среду будут связаны с проведением строительных работ и с эксплуатационными воздействиями - функционированием объекта как инженерного сооружения, действием передвижных источников воздействия (автомобильного транспорта).

Воздействия, связанные со строительными работами, носят временный характер. Эксплуатационные воздействия будут проявляться в течение периода эксплуатации объекта.

Скрининговая оценка потенциального воздействия планируемой деятельности на компоненты окружающей среды показала, что основными источниками загрязнения атмосферного воздуха при реализации планируемой деятельности в период строительства объекта будут являться: эксплуатация дорожно-строительной техники и транспортных средств при проведении земляных работ, монтаже конструкций и устройстве дорожной одежды, при перевозке строительных материалов и т.д.

Большинство из указанных видов воздействий являются незначительными, проблема воздействия может быть решена в период реализации проекта посредством осуществления природоохранных мероприятий по их предотвращению и минимизации.

Объект планируемой реконструкции не является источником загрязнения атмосферного воздуха. Основным источником загрязнения атмосферы при эксплуатации объекта является движущийся автотранспорт. Влияние автомобильного транспорта на атмосферу, в основном, связано с выбросами отработавших газов автомобилей.

Учитывая данные мониторинга существующего уровня загрязнения атмосферы, ожидаемые расчетные концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе в районе реконструкции объекта будут находиться в пределах фонового уровня загрязнения атмосферного воздуха, не превышающего установленные нормативы.

Планируемая реконструкция сооружения, функционирующего с 1971 года, не повлечет за собой изменения акустической обстановки на прилегающей к объекту территории. Устройство дорожной одежды капитального типа; обеспечение рационального поперечного профиля и оптимального режима движения транспортных средств направлено на снижение уровня шума в источнике его возникновения.

Объект планируемой реконструкции расположен в пределах прибрежных полос и водоохранной зоне р. Неман. В границах водоохраных зон и прибрежных полос допускается возведение мостовых переходов и гидротехнических сооружений и устройств, а также проведение ремонтных и эксплуатационных работ по содержанию мостов, гидротехнических сооружений и устройств и иных сооружений на внутренних водных путях (статьи 53 и 54 Водного Кодекса). Режим осуществления хозяйственной и иной деятельности в водоохраных зонах и прибрежных полосах водных объектов регламентирован требованиями Водного Кодекса Республики Беларусь.

Планируемая деятельность по реконструкции мостового сооружения не окажет влияния на подземные воды.

Согласно законодательству об охране и использовании вод, при проектировании объектов, оказывающих воздействие на водные объекты, должны предусматриваться мероприятия, обеспечивающие охрану вод от загрязнения и засорения, а также предупреждение вредного воздействия на водные объекты; применение наилучших доступных технических методов; предотвращение чрезвычайных ситуаций; предотвращение подтопления, заболачивания, эрозии почв.

Ожидаемые воздействия на водный объект в период проведения строительных работ будут временными и локальными, на этапе строительства они могут произвести лишь локализованные и кратковременные негативные воздействия. С целью предотвращения возможного неблагоприятного воздействия планируемой деятельности на водный объект, предпроектной документацией будет предложен комплекс мероприятий в соответствии с требованиями НПА в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов.

Основными возможными воздействиями строительства и эксплуатации объекта на земли и почвенный покров могут являться: изменение структуры землепользования, изменение динамических нагрузок на грунты, загрязнение почвенного покрова.

Земельные участки для реализации проекта предоставляются для государственных нужд. Под государственными нуждами понимают потребности, связанные с обеспечением национальной безопасности, охраны окружающей среды и историко-культурного наследия,

размещения и обслуживания объектов социальной, производственной, транспортной, инженерной и оборонной инфраструктуры, разработки месторождений полезных ископаемых, реализации международных договоров Республики Беларусь, инвестиционных проектов в рамках инвестиционных договоров, зарегистрированных в Государственном реестре инвестиционных договоров, инвестиционных проектов, включенных в перечень преференциальных инвестиционных проектов, концессионных договоров, соглашений о государственно-частном партнерстве, государственной схемы комплексной территориальной организации Республики Беларусь, схем комплексной территориальной организации областей и иных административно-территориальных и территориальных единиц, генеральных планов городов и иных населенных пунктов, градостроительных проектов детального планирования, схем землеустройства районов, утвержденных в соответствии с законодательством, а также с размещением объектов недвижимого имущества, строительство которых предусмотрено Президентом Республики Беларусь, Советом Министров Республики Беларусь либо программами, утвержденными Президентом Республики Беларусь или Советом Министров Республики Беларусь (основание: статья 1 Кодекса Республики Беларусь о земле от 23.07.2008 №425-3).

Содержание валовых форм тяжелых металлов в почве на территории, прилегающей к объекту планируемой реконструкции, может ожидаться несколько выше фоновых показателей, но не превысит их допустимые концентрации.

Поскольку на территории Республике Беларусь законодательно запрещено использование этилированного бензина, применение в автомобильном бензине металлосодержащих присадок, содержащих свинец, марганец и железо, дополнительного загрязнения территории свинцом и другими тяжелыми металлами от выбросов автотранспорта не прогнозируется.

При неукоснительном соблюдении требований законодательства Республики Беларусь в области охраны и использования земель, негативного воздействия на земельные ресурсы не прогнозируется.

При строительстве объекта определенным изменениям могут подвергаться природные растительные сообщества в результате прямого воздействия при выполнении подготовительных и строительных работ. В целях уменьшения негативного воздействия на растительные сообщества удаление объектов растительного мира будет принято в минимально возможном объеме в строгом соответствии с требованиями НПА.

Так как на лесных землях, примыкающих к полосе отвода автомобильной дороги Р-41/П 1 Подъезд к аг. Лунно от автомобильной дороги Р-41, расположен биологический заказник местного значения «Черлена», необходимо подготовить и направить запросы в адрес Мостовского районного исполнительного комитета, осуществляющего управление заказником, а также Мостовской районной инспекции природных ресурсов и охраны окружающей среды, ГЛХУ «Скидельский лесхоз» об условиях реконструкции объекта на территории заказника.

При разработке проектной документации и планировании строительных работ необходимо учесть наличие зарегистрированных и идентифицированных в ходе натурных исследований мест произрастания охраняемых видов растений и типичного биотопа, а также ограничения и запреты на осуществление отдельных видов хозяйственной и иной деятельности на данных территориях.

Удаление объектов растительного мира будет производиться строго в соответствии с требованиями природоохранного законодательства Республики Беларусь [22].

В районе планируемой деятельности места обитания животных, занесенных в Красную книгу Республики Беларусь, не выявлены.

При проведении натурных исследований в районе планируемых работ по реконструкции моста миграционные коридоры земноводных не зафиксированы.

Согласно карте-схеме основных миграционных коридоров копытных животных на территории Беларуси, мост через р. Неман находится на расстоянии около 4 км к северо-западу от ядра (концентрации копытных) G3.

Планируемая реконструкция объекта окажет положительное влияние на социальную среду. Улучшение транспортных и эксплуатационных параметров объекта повлияет на такие аспекты социально-экономического развития, как производительность дорожного сектора, эффективность предпринимательства, инвестиционная привлекательность региона и жизненный уровень населения. Планируемые мероприятия по реконструкции объекта будут содействовать снижению рисков возникновения чрезвычайных ситуаций. Реализация планируемой деятельности окажет положительное влияние на систему современных экономических и социальных отношений.

### ***7. Предполагаемые меры по предотвращению, минимизации или компенсации вредного воздействия на окружающую среду и улучшению социально-экономических условий***

С целью минимизации потенциального неблагоприятного воздействия объекта на окружающую среду в документации будет предусмотрен комплекс мероприятий в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь в области охраны окружающей среды и обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Дополнительных мероприятий по предотвращению или снижению потенциальных неблагоприятных воздействий на атмосферный воздух на период эксплуатации объекта не планируется, так как ожидаемые уровни загрязнения атмосферного воздуха выбросами автотранспорта не превысят установленные нормативы.

На период строительства объекта должен быть предусмотрен комплекс мероприятий по обеспечению безопасных условий труда работающих и минимизации воздействия выбросов и уровней физических воздействий на прилегающую территорию.

Организация строительного производства должна обеспечивать целенаправленность всех организационных, технических, проектных и технологических решений на достижение конечного результата - ввода в эксплуатацию в установленные сроки объекта требуемого качества, экономии материальных и энергетических ресурсов с обеспечением безопасности объекта строительства и окружающей среды.

С целью предотвращения возможного неблагоприятного воздействия планируемой деятельности на поверхностные водные объекты, проектной документацией будет предусмотрен комплекс мероприятий в соответствии с требованиями НПА в области охраны окружающей среды.

Для предотвращения загрязнения поверхностных вод в период строительства объекта будет предусмотрен комплекс природоохранных мероприятий, в т.ч. включающий:

- строгое соблюдение границ территории, отводимой для строительства объекта;
- учет ограничений на производство работ в прибрежной полосе р. Неман;
- соблюдение режима осуществления деятельности в пределах водоохранной зоны

р. Неман.

Мероприятия по предотвращению или снижению потенциальных неблагоприятных воздействий на земельные ресурсы и почвы должен включать комплекс работ, направленных на восстановление нарушенных земель, а также на улучшение условий окружающей среды. Отвод земель должен быть принят в минимальных размерах.

Основными источниками образования отходов при строительстве объекта будут являться проведение подготовительных и строительных работ.

В соответствии с законодательством [23], система обращения с отходами должна строиться с учетом следующих базовых принципов: приоритетность использования отходов при условии соблюдения требований законодательства об охране окружающей среды и с учетом экономической эффективности; приоритетность обезвреживания отходов по отношению к их захоронению.

Комплекс мероприятий по предотвращению (снижению) потенциальных неблагоприятных воздействий на растительный мир будет разработан в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь [22, 24].

В проектной документации будут разработаны мероприятия по предотвращению возможного вредного воздействия на объекты животного мира и (или) среду их обитания [25].

В случае выявления во время проведения земляных работ археологических артефактов (фрагменты керамики, изделия из железа, цветных металлов, стекла и др.), объектов (остатки каменной или деревянной застройки), останков людей и животных, культурного слоя (черный или темно-серый слой с содержанием органических остатков и артефактов) работы на объекте должны быть приостановлены и незамедлительно уведомлены специалисты-археологи ГНУ «Институт истории НАН Беларуси».

#### ***8. Вероятные чрезвычайные и запроектные аварийные ситуации. Предполагаемые меры по их предупреждению, реагированию на них, ликвидации их последствий***

При реализации планируемых решений потенциальный риск возникновения чрезвычайных и запроектных аварийных ситуаций характеризуется как низкий.

К возможным непрогнозируемым последствиям для состояния окружающей среды при строительстве и эксплуатации объекта могут относиться аварийные ситуации, связанные с дорожно-транспортными происшествиями. Данный аспект преимущественно относится к мероприятиям по пожарной безопасности.

Мероприятия по эксплуатации объекта должны быть направлены на создание безопасных условий перевозки грузов и пассажиров в течение установленного срока.

Чрезвычайных ситуаций в отношении ухудшения санитарно-эпидемиологического благополучия населения в районе реконструкции объекта не прогнозируется.

#### ***9. Предложения по программе локального мониторинга окружающей среды и (или) необходимости проведения послепроектного анализа***

Предложения по программе локального мониторинга окружающей среды и обоснование необходимости (или отсутствие таковой) проведения послепроектного анализа будут приведены в отчете об ОВОС.

Осуществление локального мониторинга за качеством окружающей среды в районе размещения объекта требует детальной проработки вследствие того, что объект не является самостоятельным источником негативного воздействия на окружающую среду и должен рассматриваться как объект инфраструктуры автомобильной дороги.

Существующая на территории Гродненской области система мониторинга окружающей среды (атмосферного воздуха, поверхностных и подземных вод, радиационной обстановки и т.д.) позволяет получать объективную информацию о качестве окружающей среды и характере ее изменений.

На территории Гродненской области проводятся регулярные наблюдения за состоянием атмосферного воздуха и основными источниками выбросов, в т.ч. в режиме реального времени с использованием автоматических станций. Создана система наблюдения, прогноза и информирования населения о состоянии озонового слоя и уровнях приземного ультрафиолетового излучения. На территории области действует система оперативного прогнозирования уровней загрязнения атмосферного воздуха в периоды неблагоприятных метеорологических условий. Существующая сеть и регламенты наблюдений радиационного мониторинга обеспечивают получение репрезентативной информации об уровнях радиационного фона. Проводится регулярная оценка уровня химического загрязнения земель (почв), расположенных на землях различных категорий.

Органами государственного санитарного надзора Гродненской области, в т.ч. Мостовского района, проводятся регулярные наблюдения за состоянием окружающей среды, в т.ч. уровнем загрязнения атмосферного воздуха, радиационной обстановки, шума на селитебных территориях, качеством и безопасностью питьевой воды; осуществляются лабораторные исследования факторов производственной среды.

## ***10. Оценка возможного трансграничного воздействия***

Оценка возможного трансграничного воздействия объекта планируемой реконструкции будет выполнена в рамках проведения оценки воздействия на окружающую среду планируемой хозяйственной деятельности. Планируемая деятельность по реконструкции объекта не входит в перечень видов деятельности, определенных в Добавлении I Конвенции об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте, заключенной в г.Эспо 25.02.1991.

## ***11. Условия для проектирования объекта в целях обеспечения экологической безопасности планируемой деятельности с учетом возможных последствий в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов и связанных с ними социально-экономических последствий, иных последствий планируемой деятельности для окружающей среды***

Условия для проектирования объекта для обеспечения экологической безопасности планируемой деятельности с учетом вероятных последствий в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов будут разработаны по результатам проведения ОВОС. Условия для проектирования объекта разрабатываются в целях обеспечения экологической безопасности планируемой деятельности по реконструкции объекта и включают полный объем всех экологических требований, предусмотренных нормативными правовыми актами, в т.ч. в отношении: соблюдения нормативов качества окружающей среды, допустимого воздействия на окружающую среду; соответствия техническим нормативным правовым актам в области охраны окружающей среды; решений по сохранению, восстановлению и (или) оздоровлению окружающей среды; снижению (предотвращению) вредного воздействия на окружающую среду; решений по применению наилучших доступных технических методов, малоотходных, энерго- и ресурсосберегающих технологий; рациональному (устойчивому) использованию природных ресурсов, предотвращению аварий и иных чрезвычайных ситуаций; мероприятий по предотвращению и (или) компенсации вредного воздействия на объекты животного мира и (или) среду их обитания; предупреждению вредного воздействия на объекты растительного мира и (или) среду их произрастания, их сохранению и (или) осуществлению компенсационных мероприятий; мероприятий по обращению с отходами и т.д.